

Paul KLEBINDER - Directeur Général DDS Logistics

La solution Egestrack nous a permis d'améliorer la relation avec les transporteurs via la digitalisation tout en intégrant un processus global d'entreprise sur la gestion du transport et le service aux clients dans une modalité gagnant / gagnant »

« Nous avons ainsi initié ce projet original en retenant 3 experts français de la digitalisation du transport de marchandises, dont fait partie STACKR pour sécuriser nos sites (digitalisation des accueils) »

CONTEXTE DU PROJET

ArcelorMittal Construction propose des solutions smart building pour les projets architecturaux, avec des produits innovants et performants

L'aisance qu'avait l'entreprise à solutionner ses problématiques logistiques a disparu ce qui nuisait à la performance de l'entreprise à travers son modèle externalisé. Ils se sont ainsi tournés vers STACKR, expert en solution d'accueil et de gestion intelligente des accès, afin d'enrichir leur solution globale en internalisant et digitalisant leurs processus logistiques.

STACKR a de ce fait installé en 2022, 4 sites avec pour objectif d'en installer 8 autres .



BESOINS EXPRIMÉS



Fédérer 3 acteurs Français de la digitalisation du transport de marchandise nous ouvre de nouvelles perspectives pour développer notre chaine logistique et réussir un pari que nous n'aurions pas su réaliser avec un partenaire seul

ArcelorMittal Construction a décidé de développer un projet véritablement innovant, baptisé Digital Global Supply Chain. Il vise à optimiser l'intégralité des processus logistiques, avec une approche 100 % digitalisée.



LA SOLUTION APPORTÉE PAR STACKR ET SES AVANTAGES

Baisse du temps d'attente

- Rend nos sites plus attractifs
- Permet d'orienter notre personnel vers des fonctions de contrôle qualité/sécurité



Centralisation du pilotage

- Permet de rationaliser notre effectif et de le concentrer sur le pilotage du plan de transport



Digitalisation des tâches administratives

- Fait émerger les synergies de flux et aide à optimiser les moyens logistiques

GAINS OBTENUS

Optimisation
chargement

Synergies
plan de
transport

Passage de
30% de mode
dégradé à -
5%

Organisation
avec centrali-
sation pilotage
(-20% ETP)